INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO DO RACK SPORTS

RACK POLO (a partir de 2018)

API18 - Barra na cor alumínio
PPI18 - Barra na cor preta

1º - Para termos um bom encaixe do rack no automóvel devemos fixá-lo no local correto. Para isto tomamos como referência a fresta entre a porta dianteira e traseira do carro.
Rack Dianteiro: deve ser posicionado 39 cm à frente da fresta (centro do rack).
Rack Traseiro: deve ser posicionado 35 cm atrás da fresta (centro do rack).

2º - Afrouxe os parafusos allen do rack dianteiro, posicione no carro e aperte os parafusos. Observe o lado certo, pois o esquerdo é diferente do direito.

3º - Proceder da mesma forma com o rack traseiro, observando novamente o lado certo.

4º - Verifique a firmeza do conjunto e boa viagem!

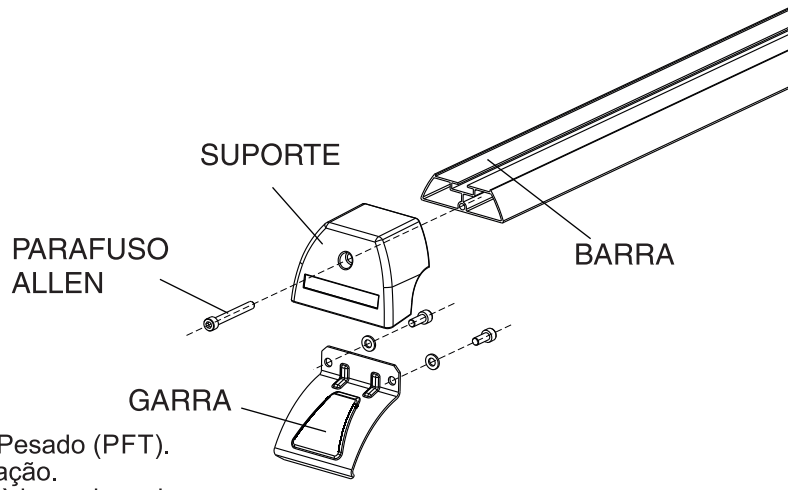
Obs. 1: Caso seja fixado algum acessório sobre o rack, este deve ser de fabricação Long Life principalmente calhas para transporte de bicicletas.

Obs. 2: O uso do rack pode deixar pequenas marcas na borracha tapa-pó, o que não afeta a vedação do carro. A vedação é provida por outra borracha, logo abaixo desta.

Veja o Manual de Uso na próxima página.▶▶

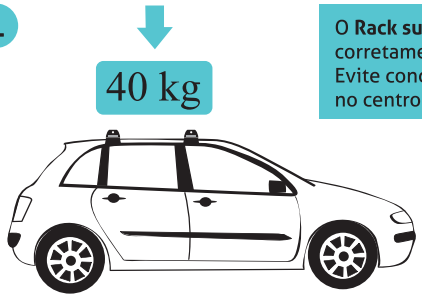
Versão: 0

Atenção:
- A correta colocação deste rack pode evitar pequenos arranhões ou amassados ao seu automóvel.
- Este produto foi desenvolvido para ser utilizado em terrenos regulares, não sendo projetado para suportar solavancos causados por quebra-molas, buracos e outros. Portanto, passe devagar.
- Este produto foi desenvolvido para suportar velocidades previstas no código de trânsito e uso eventual. Para uso contínuo e profissional, recomendamos a linha Long Life Pesado (PFT).
- A garantia do produto é de 3 anos para defeitos de fabricação.
- Lavar com shampoo ou sabão neutro, evitando produtos à base de soda.



INSTRUÇÃO DE USO DO RACK SPORTS

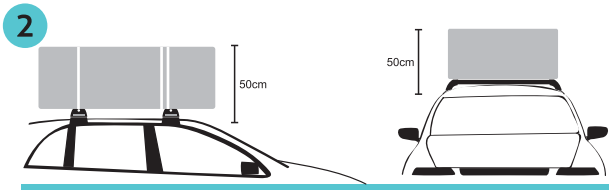
1



O **Rack suporta até 40 kg** corretamente distribuidos. Evite concentrar o peso no centro da barra.

Consulte o manual do proprietário quanto ao peso máximo admissível sobre seu carro, pois interfere na estabilidade do veículo.

2



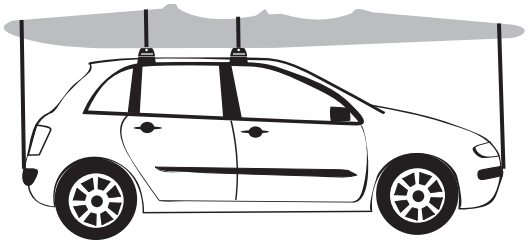
O Conselho Nacional de Trânsito, através da Resolução nº 577/81, permite o transporte de cargas afixados na parte superior externa da corroceria, desde que não ultrapasse a altura máxima de 50 cm e suas dimensões não ultrapassem o comprimento e a largura da parte superior da carroceria, que as dimensões dos equipamentos e utilidades não excedam a largura e o comprimento total do veículo, e que não impeça a visibilidade do condutor. Ver exceções em www.longlife.com.br na seção "cuidados especiais".

3

Faça paradas periódicas para verificar a firmeza do conjunto.

Force o conjunto para cima e para baixo, verificando se está bem firme. Caso não consiga uma instalação satisfatória, peça ajuda de seu revendedor.

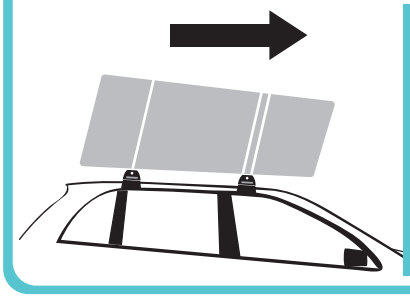
4



Cargas Longas como caiaques e escadas, devem ser afixadas também ao pára-choque dianteiro e traseiro do veículo com uma corda fina, sem esticar muito, apenas para evitar o efeito gangorra nos buracos.

5

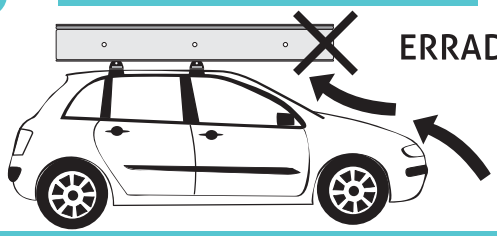
Use extensores elásticos para afixar a carga sobre o Rack, **recomendamos no mínimo 02** extensores na frente e **01 atrás.** Não coloque extensores em "x" ou extensores ligando o rack traseiro ao dianteiro.



Evite freiadas e arrancadas bruscas. Em caso de buracos na estrada, redobre a atenção e reduza a velocidade. O rack não suporta grandes impactos, em lombadas ou quebra-molas, mesmo com pequenas cargas.

6

Não colocar a carga à frente do pára-brisa



Cargas com grande área, como colchões, chapas de compensado, MDF, pranchas, longboard e stand up, etc... Deve-se tomar cuidado com a pressão aerodinâmica exercida à frente do pára-brisa, que levanta o conjunto voando fora. Para isto, devemos colocar cargas com grande área para trás, e não ultrapassar 80 km/h.

ATENÇÃO - BIKE: Ao utilizar suportes para bicicleta no seu rack, eles devem prever correção de ângulo, pois os racks da Long Life acompanham a curvatura original do teto do carro. Sugerimos o suporte Auto-bike para bicicleta da Long Life que possui arruelas compensadoras.